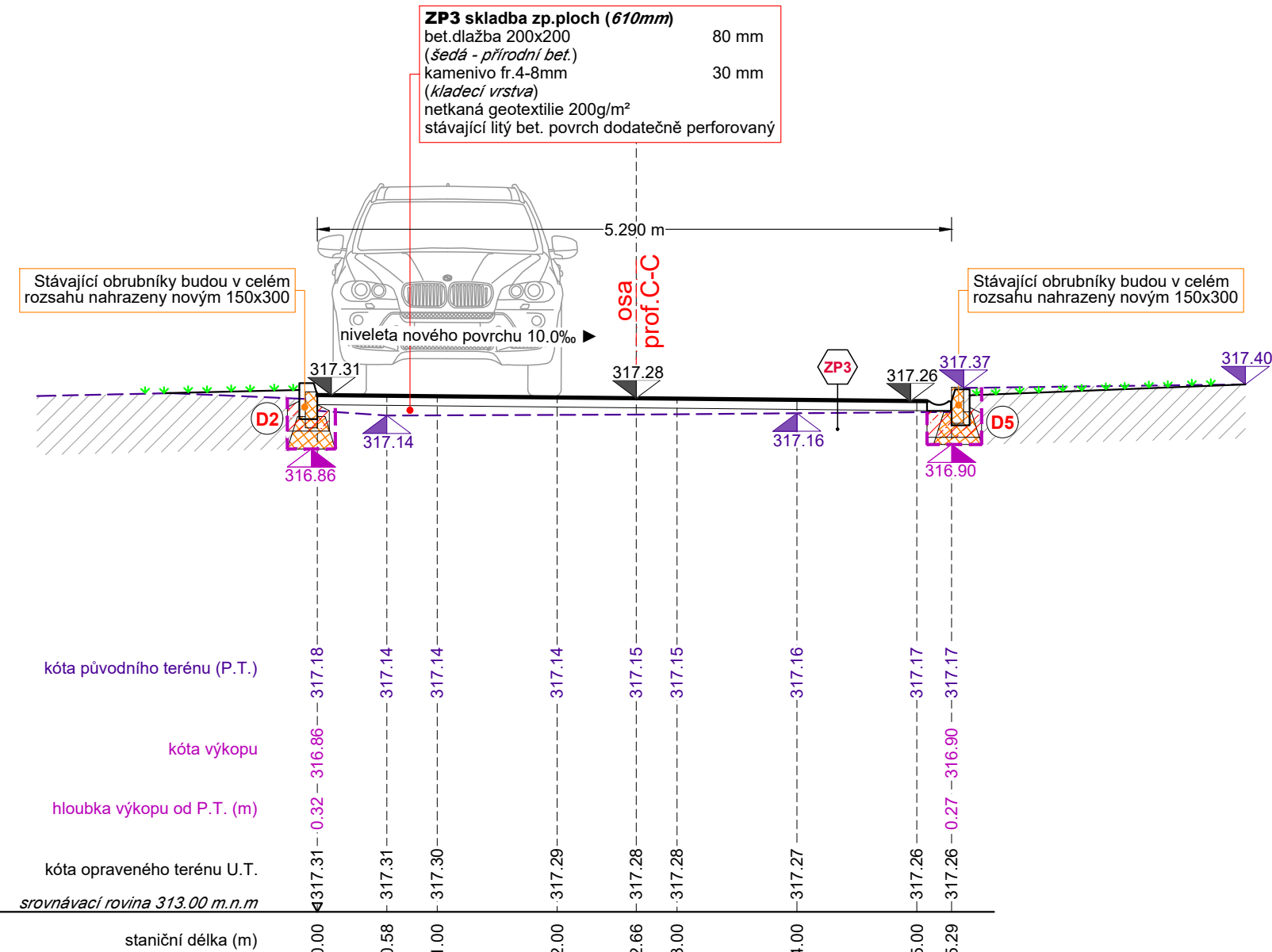


S001.4  
řez E-E rekonstrukce povrchů zpevněných ploch

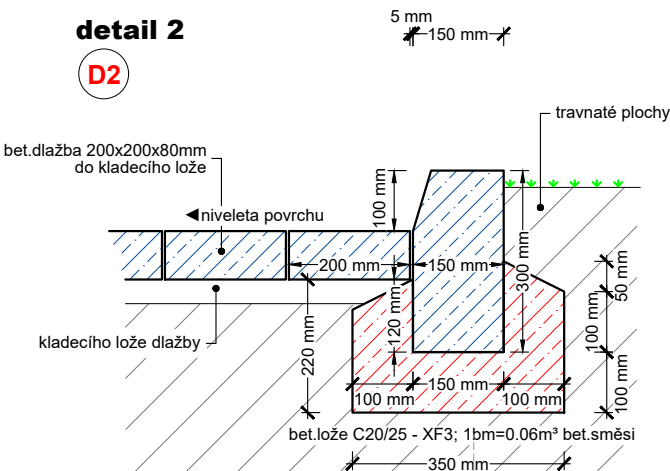
k.ú.: Krnov-Horní Předměstí [674737]

povrch	MK / chodník - bet.dlažba 200x200x80mm <b>ZP1</b> (stávající povrch AB kryt)
parc.č.	93/1



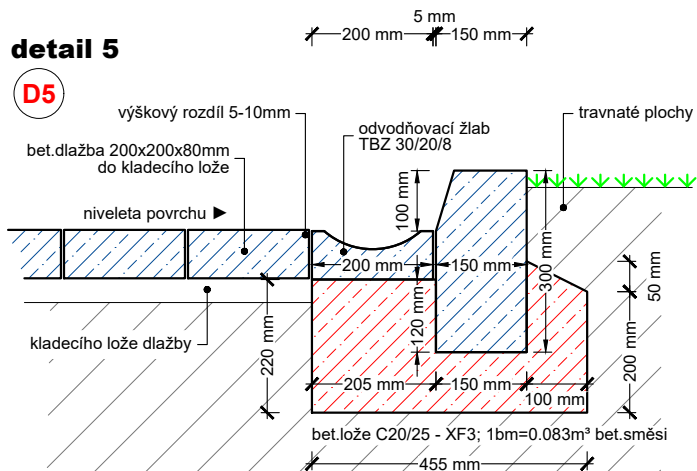
detail 2

D2



detail 5

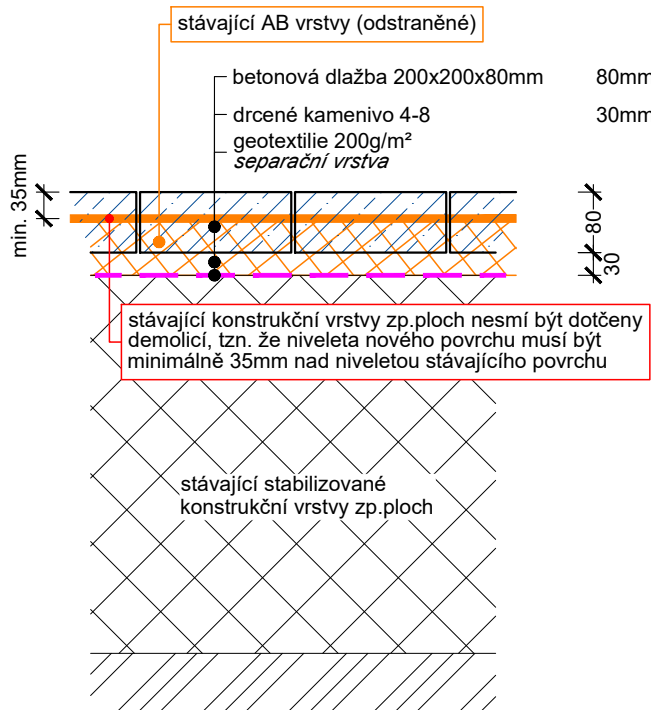
D5



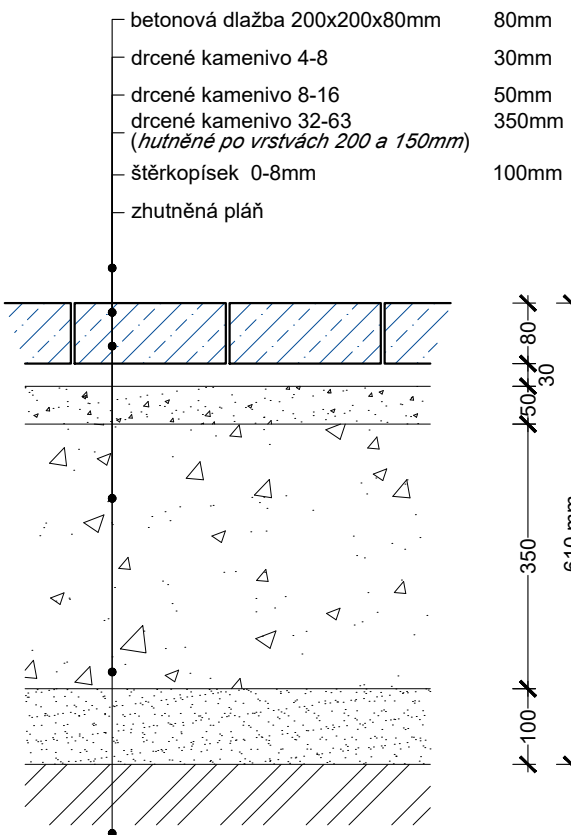
<b>ZP1 skladba zp.ploch (610mm)</b>	
bet.dlažba 200x200 ( <i>šedá - přírodní bet.</i> )	80 mm
kamenivo fr.4-8mm ( <i>kladecí vrstva</i> )	30 mm
kamenivo fr.8-16mm	50 mm
kamenivo fr.0-63mm ( <i>hutněné po vrstvách 200 a 150mm</i> )	350 mm
štěrkopísek fr.0-8mm	100 mm
hutněná pláň	

<b>ZP2 skladba zp.ploch (610mm)</b>	
bet.dlažba 200x200 ( <i>šedá - přírodní bet.</i> )	80 mm
kamenivo fr.4-8mm ( <i>kladecí vrstva</i> )	30 mm
kamenivo fr.8-16mm	50 mm
kamenivo fr.0-63mm ( <i>hutněné po vrstvách 200 a 150mm</i> )	350 mm
štěrkopísek fr.0-8mm	100 mm
hutněná pláň	

alternativa1 [ZP3]  
skladba vrstev zpevněných ploch



alternativa2 [ZP1 ; ZP2]  
skladba vrstev zpevněných ploch



Řešení rekonstrukce povrchů zpevněných ploch, vychází ze stávající situace. Stávající plochy jsou využívány jako přístup a příjezd k vchodům bytových domů, jako obecná dopravní obslužnost (svoz odpadu, příjezd vozidel IŽS, údržba IS a pod.) a také zásobování obchodů v přízemí budov bytových domů. Situace v místě samotném je poměrně komplikovaná s ohledem na vytíženost stávající komunikace, jak pěšími, tak dopravní obsluhou a dopravou v klidu. Vzhledem ke skutečnosti že není možné dohledat PD řešící realizaci stávajících zpevněných ploch, byly provedené vrtné sondy k ověření skladby stávajících zp.ploch. Na základě těchto sond bylo zjištěno že živичné vrstvy asfaltobetonového povrchu mají tloušťku 60-75mm. Vrstvy podloží (těleso komunikace) z kameniva nebylo možné relevantně ověřit. Návrh řešení počítá s odstraněním stávajícího AB povrchu, ale také v určitých místech s odstraněním části kameniva, tvořícího nosné vrstvy zp.ploch. V určitých místech dojde k zásahu do vrstev kameniva až o 200mm, což ovlivní stabilitu podložních vrstev zpevněných ploch. Z těchto důvodů vychází celkové řešení ze dvou alternativ.

Aletrnativa 1: ponechání stávajících vrstev podloží a provedení nových povrchů zp.ploch. V případě že stávající konstrukční vrstvy nebudou dotčeny demolicí a niveleta nového povrchu bude minimálně o 35mm výše než niveleta povrchu stávajícího.

Aletrnativa 2: odstranění stávajících konstrukčních vrstev podloží a provedení nových, což znamená celkově novou skladbu zpevněné plochy.

Grafická část projektové dokumentace, je nedílnou součástí zadání díla. Prováděcí firma (její zástupce) je povinna se seznámit s veškerými částmi projektové dokumentace. Případné nejasnosti budou konzultovány s projektantem. Zadání díla vychází z projektové dokumentace jako celku, tedy z textové části, grafické části a rozpočtu. Stavba se nachází v komplikované lokalitě, která neumožňuje podrobnější stavební technický průzkum. Změny rozsahu prací, vycházející z nově zjištěných okolností, budou konzultovány se zástupci investora a projektantem.

Pozice zakreslených sítí jsou pouze orientační, vycházejí z digitálních mapových podkladů poskytnutých jednotlivými zpravci/majiteli těchto inženýrských sítí. Skutečnost se může lišit. Z tohoto důvodu budou veškeré inženýrské sítě fyzicky vytyčeny a to před zahájením stavby. Protokoly o vytyčení budou součástí příloh stavebního denníku.

Veškeré prvky IS budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005, budou respektovány odstupové vzdálenosti dané touto normou.

Před započatím zemních prací budou vytyčeny veškeré IS a bude provedena konzultace s majitelem/provozovatelem areálu z důvodu identifikace veškerých možných kabelových vedení uložených v místě stavby. V případě kdy nastane pochybnost o možné existenci jakéhokoliv podzemního vedení, bude k této situaci přístupováno tak že výkopové práce budou prováděny stejně jako by v místě byla potvrzena existence IS.

V místě existence vedení IS budou veškeré zemní výkopové práce prováděny ručně a to v šířce ochranného pásma dané IS. Veškeré náklady způsobené poškozením jakéhokoliv vedení IS budou na vrub prováděcí firmě.

S001 - rekonstrukce zpevněných ploch

KAT. ÚZEMÍ: Krnov - HorníPředměstí [674737]	OBEC: Krnov [597520]	<b>PROJEKCE</b> <b>h</b> hProjekce - Libor Horák Holasická 1069/57 747 05 Opava - Kateřinky tel.: 723 629 925 hprojekce@gmail.com
VYPRACOVAL / KRESLIL: Libor Horák	AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT: Ing. Pavel Konečný	
STAVEBNÍK: <b>Město Krnov;</b> Hlavní náměstí 96/1 Pod Bezručovým vrchem 79401 Krnov		DATUM: květen 2021
STAVBA: <b>Rekonstrukce kanalizace a zpevněných ploch</b> <b>Hlavní náměstí 9-12; Krnov</b>		STUPEŇ: DPS
ČÁST: <b>D - Dokumentace objektů</b>		MĚŘÍTKO: 1:50/50
VÝKRES: <b>řez E-E [S001.4]</b>		FORMÁT: A3+
		ARCHIVNÍ Č.: 17 - 2020
		PŘÍLOHA Č.: D.1.d.9